

Till
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

VärmlandsMetanols synpunkter på promemorian kvotplikt för biodrivmedel

- N/2013/934/RS

VärmlandsMetanol AB, hädanefter betecknat VärmlandsMetanol, konstaterar inledningsvis att den föreslagna kvotplikten synes vara anpassad till den nuvarande konsumtionen av biodrivmedel, d.v.s. ca 8 procent förnybara drivmedel inom transportsektorn. Denna ambitionsnivå rimmar illa med 2030-målet - en fossilfri fordonsflotta.

VärmlandsMetanols ståndpunkt är att Sveriges biodrivmedelspolitik inte enbart skall syfta till att minska nationella utsläpp av fossil koldioxid utan också främja en inhemsk produktion av biodrivmedel för att uppnå ökad nationell energisäkerhet, ökad sysselsättning och förbättrad handelsbalans.

Sveriges jordbruksarealer är begränsade, varför svensk spannmålsetanol på sin höjd kan komma att svara för ca 5 procent av Sveriges drivmedelsbehov. Sverige har däremot i kraft av den rikliga tillgången på skoglig biomassa unika förutsättningar att bli självförsörjande på biodrivmedel genom en storskalig satsning på förgasning av skogsråvara.

Kvotplikten kopplad till nu föreslagen full energiskatt på låginblandade biodrivmedel kommer att resultera i kraftiga prisstegringar på t.ex. etanol och metanol. Energiskatten på låginblandad (under 5 volymprocent) bioetanol respektive biometanol är idag 22 öre/l respektive 17 öre/l. Enligt promemorian skall alla låginblandade biodrivmedel framdeles beskattas med den energiskatt som gäller för fossila drivmedel, d.v.s. 2,04 kr/l respektive 1,56 kr/l för bioetanol respektive biometanol.

Slopade tullvillkor kommer under dessa omständigheter att resultera i att utomeuropeisk etanol baserade på "landgrabbing" och livsmedelsgrödor från den s.k. tredje världen blir mer konkurrenskraftig. Detta kommer att motverka nödvändiga svenska investeringar i produktion av biodrivmedel och försämra möjligheterna att nå 2030-målet. Nuvarande tullvillkor bör därför kvarstå.

Vägen från låginblandning av biodrivmedel till höginblandning bör enligt VärmlandsMetanol gå via ökad låginblandning, så att dagens fordonsflotta kan reducera sitt utsläpp av fossil koldioxid. Mot denna bakgrund är det oacceptabelt att endast befria höginblandade biodrivmedel från energiskatt. Skall 2030-målet uppnås bör alla biodrivmedel beskattas likvärdigt. Detta speciellt som höginblandning av etanol i bensin är en suboptimering ur energisynpunkt. Låginblandning ger ett bättre energiutbyte per insatt energimängd jämfört med höginblandning.

Det behövs långsiktiga skatterättsliga spelregler för att få till stånd de omfattande investeringar i ökad produktion av biodrivmedel, som är nödvändiga för att nå 2030-målet. Det rör sig om investeringar med ledtider på ca 10 år från idé till projektering, upphandling, byggfas och driftstart. För att nå 2030-målet genom ökad inhemsk produktion av biodrivmedel måste investeringsbesluten tas inom de närmaste åren. Detta kräver att statsmakten snarast ger långsiktiga besked angående framtida beskattning av biodrivmedel och klargör när kvotplikten kommer att höjas. **Föreliggande förslag till kvotplikt anpassat till dagens konsumtion av biodrivmedel utgör inget incitament för nya investeringar i svensk produktion av biodrivmedel.**

Skattenedsättningar har fram till nyligen fungerat väl. Skattenedsättningar är ett enkelt sätt att även fortsättningsvis främja biodrivmedel. VärmlandsMetanol är införstått med att EUs regelverk på sikt inte medger att biodrivmedel befrias från energiskatt. Fortsatt befrielse från koldioxidskatt är däremot ett utmärkt och enkelt styrmedel.

Produktion av biodrivmedel är som bekant mera kostsam än produktion av fossila drivmedel. Den föreslagna energiskatten på låginblandade biodrivmedel kompenseras inte av befrielsen från koldioxidskatt. Biodrivmedel kan däremot enligt VärmlandsMetanols kalkyler konkurrera med fossila drivmedel, även om de beläggs med full energiskatt, förutsatt att koldioxidskatten på fossila drivmedel dubblas, för t.ex. bensin från 2,50 kr/l till 5 kr/l.

Sammanfattningsvis går det inte att kommendera fram nödvändiga investeringar i ökad biodrivmedelsproduktion med ett oförutsebart kvotpliktssystem. VärmlandsMetanol föreslår därför att kvotpliktssystemet skrinläggs och ersätts med en dubbling av koldioxidskatten på fossila drivmedel samt fullständig frihet från koldioxidskatt på biodrivmedel under 15 år. Alternativt skulle frihet från koldioxidskatt kunna kopplas till ett stödsystem analogt med de gröna elcertifikaten. Då kommer marknaden att klara 2030-målet.

Uddeholm den 24 april 2013

Björn O. Gillberg
Vd VärmlandsMetanol AB